



ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40

Класс качества: API: CI-4/ CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3

Класс вязкости: SAE: 15W-40

Физические и химические свойства:

Минеральное моторное масло последнего поколения предназначено для работы в наиболее нагруженных новых дизельных двигателях, в частности для больших грузовых автомобилей, строительной техники и автобусов.

Обеспечивает:

- максимальную мощность двигателя в экстремальных условиях
- чистоту двигателя благодаря удержанию золы в суспензии
- стабильное качество масла
- длительный срок службы двигателя
- длинные интервалы между заменами
- защиту окружающей естественной среды

Физические и химические свойства:

Масло Ultor Plus 15W-40 предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей выполняющих требования Euro V, оборудованные катализаторами SCR. Это масло можно с успехом использовать в автомобилях старших конструкций, выполняющих требования Euro IV, III, II, I. Уникальная композиция наивысшего качества синтетических масляных баз дополнена комплектом присадок, что обеспечивает безаварийную работу двигателя в тяжелейших условиях эксплуатации, а также неизменные характеристики масла во время очень длительных пробегов.

СТАНДАРТЫ, СЕРТИФИКАТЫ. СПЕЦИФИКАЦИЯ:

DTFR 15B110 (228.3)
Volvo VDS-3
MACK EO-N, EOM Plus
RENAULT RLD/RLD-2
CUMMINS CES 20078
MTU TYPE 2
DEUTZ DQC-III-10
TEDOM 258-3
CUMMINS CES 20076/77
DAF
IVECO
DDC 93K215
MAN M3275-1
Scania



CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a
AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

Физические и химические свойства:

Параметры	Единицы измерения	Типовые значения
Класс вязкости SAE	-	15W-40
Кинематическая вязкость при температуре 100°C	мм ² /с	14,4
Коэффициент вязкости	-	139
Температура размягчения	°C	- 30
Температура воспламенения	°C	228
Щелочное число TBN	мг КОН/г	11,2
Сульфатная зола	%	1,4
Испаряемость по Ноаку	% (м/м)	10,5

ВНИМАНИЕ: Выше поданные значения физико-химических свойств являются типичными величинами. Фактические величины поданы в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта.

Версия:

2/2024-04-11

